



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
SE SÍDLEM V OSTRAVĚ**

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/20851/2025/Šub 208.1 S10
ZE DNE: 30.09.2025
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 54187/2025/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ.: KHSMS 54187/2025/OV/HOK
VYŘIZUJE: Ing. Jaromír Košťál
TEL.: 595 138 127
E-MAIL: jaromir.kostal@khssova.cz
DATUM: 21.10.2025

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

VYJÁDRĚNÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 30.09.2025, o vyjádření k dokumentaci záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává podle § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto vyjádření:

Dokumentace záměru „Hala O3 – změna výroby 2026“, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 4 vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí jako přijatelný. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě závěry předložené dokumentace akceptuje.

Odůvodnění:

Na základě žádosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 30.09.2025, o vyjádření k oznámení záměru „Hala O3 – změna výroby 2026“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Oznamovatelem dokumentace je společnost Brembo Czech s.r.o., IČO 28599888, se sídlem Na Rovince 875, 720 00 Ostrava. Dokumentaci zpracovala společnost G-Consult, spol. s r.o., Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice – září 2025. Součástí dokumentace oznámení je hluková studie (E-expert, spol. s r.o., Ostrava, 17.07.2025), rozptylová studie (ČHMÚ Oddělení modelování a expertiz / Praha / 11. srpna 2025 (Ing. Ondřej Vlček, William Patiño) a Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Alexander Skácel, CSc., Průkopnická 24, 700 30 Ostrava, Ostrava, červenec 2025).

Dokumentace záměru řeší změnu výroby ve stávajícím závodě Brembo Czech s.r.o. Závod Brembo Czech s.r.o. vyrábí hliníkové komponenty pro kotoučové brzdové systémy automobilů. Jedná se o výrobu odlitků brzdových třmenů, polo třmenů, ramen a těhlic. Výrobní proces v podobě odlévání, obrábění a povrchové úpravy probíhá ve výrobní hale O3 situované v průmyslové zóně Ostrava – Hrabová. Realizaci záměru dojde k navýšení kapacity tavení a k navýšení počtu některých zařízení. V rámci realizace záměru – změny výroby – budou instalovány ve stávajícím objektu haly O3 dvě nové plynové pece pro tavení hliníku. V současnosti jsou v provozu tři tavící plynové pece; v rámci realizace záměru bude instalována navíc jedna nová pec na tavení ingotů /vratek (stejněho typu jako stávající pece) a jedna nová pec na hliníkové třísky.

V souvislosti s instalací nových pecí dojde k navýšení celkové kapacity tavení přibližně o 39 %, objem výroby zůstane zhruba na stejné úrovni jako v současné době. Realizací záměru nainstalování nové pece na třísky dojde ke snížení množství odpadu kat. čísla 12 01 03 Piliny a třísky neželezných kovů vzhledem k jejich zpracování zpět v procesu. Kumulativní vlivy stávajících zdrojů znečišťování ovzduší jsou zohledněny v imisním pozadí. Hluková situace v chráněných prostorech (bydlení aj.) nebude v důsledku realizace záměru změněna – nevzniknou nové stacionární zdroje hluku, nárůst dopravy není významný. Liniovým zdrojem hluku je v současné době automobilový provoz nákladní dopravy na veřejných komunikacích do průmyslového areálu. Veškerá doprava je vedena po komunikacích D56 a dále pak po místních obslužných komunikacích na ul. Podnikatelská a ul. Na Rovince. Současná intenzita dopravy do areálu Brembo Czech s.r.o. je celkem 44 jízd těžkých nákladních vozidel (22x TNV) a 26 jízd lehkých nákladních vozidel (13x LNV). V důsledku realizace záměru dojde k určitému snížení dopravy vzhledem k tomu, že stávající hliníkové třísky, které jsou v současné době odváženy ze závodu jako odpad, budou taveny v nově instalované plynové peci. Nově se předpokládá intenzita dopravy 40 jízd těžkých nákladních vozidel a 26 jízd lehkých nákladních vozidel. Realizací projektu nedojde k instalaci žádného nového venkovního stacionárního zdroje hluku. Instalována budou pouze technologická zařízení tavicích pecí uvnitř výrobní haly, která však nebudou mít vliv na nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a zároveň dodržují hygienické limity hluku na pracovišti. Instalací těchto zdrojů dojde k navýšení množství odtahové vzdušiny o 20 000 m³/hod, která bude dále čištěna na současnou technologii odprášení, respektive zařízení pro omezení emisí TZL – Cipres. Navýšení množství odtahované vzdušiny bude mít za následek navýšení ekvivalentní hladiny hluku zařízení maximálně o 3 dB. Vliv navýšení hladiny hluku tohoto zařízení na celkovou ekvivalentní hladinu hluku je však vzhledem ke vzdálenosti nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb (přibližně 580 m) zanedbatelný. Realizací záměru nedojde k instalaci žádného zdroje vibrací, které by působily mimo areál závodu. Na stávajícím výduchu Cipres, do kterého budou odvedeny vzdušiny ze dvou plánovaných pecí, je v rámci snížení pachové zátěže a pro omezení pachových emisí z výroby instalována technologie studené plazmy. Technologie studené plazmy slouží k redukci pachových látek. Tato technologie navazuje na výduchy prachového filtru odpadního vzduchu, a to pro výduch filtru Cipres, který je umístěn mimo hlavní budovu.

Hluková studie je zpracována za účelem posouzení stávající hlukové zátěže a hlukové zátěže vzniklé po realizaci navrhovaného záměru. Cílem studie je ověření vliv stávající hlukové zátěže dopravy a vliv budoucích stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy na akustickou situaci v místě realizace záměru. Liniovým zdrojem hluku je v současné době automobilový provoz osobní a nákladní dopravy na veřejných komunikacích do průmyslového areálu. Veškerá doprava je vedena po komunikacích D56 a dále pak po místních obslužných komunikacích na ul. Podnikatelská a ul. Na Rovince. Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2020/2021. Současná denní intenzita dopravy do areálu Brembo Czech s.r.o. je celkem 72 jízd těžkých nákladních vozidel (36x TNV/den), 32 jízd lehkých nákladních vozidel (16x LNV/den) a přibližně 1700 jízd osobních automobilů zaměstnanců (850x OA/den). Z pohledu navýšení nákladní dopravy se v rámci bezpečnosti v modelových výpočtech počítá s maximální intenzitou 18 jízd nákladních vozidel (9x NA/den). Veškerá doprava do průmyslové zóny Hrabová do areálu Brembo Czech s.r.o. přijíždí z komunikace D56 a dále po ul. Podnikatelská a ul. Na Rovince. Stacionární zdroje hluku a jejich akustické parametry byly zjištěny na základě místního šetření a technického měření jednotlivých zdrojů provedeného dne 11.06.2025.

Realizací projektu nedojde k instalaci žádného nového venkovního stacionárního zdroje hluku. Instalována budou pouze technologická zařízení tavicích pecí uvnitř výrobní hal. Na základě vzdálenosti nejbližšího chráněného prostoru staveb (přibližně 580 m) při vzduchové neprůzvučnosti obvodové konstrukce (plášť) přibližně $R_w = 38$ dB lze konstatovat, že tato zařízení nebudou mít znatelný vliv na nejbližší chráněný venkovní prostor staveb.

Realizace záměru „Hala O3 – změna výroby 2026“ tak představuje zanedbatelný přírůstek ekvivalentní hladiny hluku do lokality (vyvolaný především nárůstem intenzity dopravy), který je z pohledu akreditovaného měření nehodnotitelný. Příspěvek zdrojů společnosti Brembo Czech s.r.o. v průmyslové zóně nevyvolává překročení hygienických limitů v denní ani noční době.

Rozptylová studie hodnotí příspěvek zdrojů znečišťování ovzduší. Výpočet je proveden podle metodiky SYMOS'97 modelem SYMOS ČHMÚ v1.1.4 a dále modelem GRAL v24.04. Zadáním studie vyhodnocení krátkodobých koncentrací pachových látek emitovaných z výrobních prostorů Brembo Czech, s.r.o. a četnost pachových hodin. Pro výpočet pachových hodin zvolena prahová koncentrace $C_t = 1 \text{ OU}_E \cdot \text{m}^{-3}$, která z definice odpovídá nejnižší koncentraci, kdy pach začíná být pro polovinu lidí detekovatelný (ale ještě ne rozpoznatelný). Na základě výsledků hodnocení lze předpokládat, že k obtěžování zápachem by v obytné zástavbě v podstatě až na ojedinělé případy nemělo docházet.

V rámci autorizovaného hodnocení vlivů na veřejné zdraví projektovaného záměru „Brembo 2026“ jsou posouzeny fyzikální škodlivina (hluk) a chemické polutanty – imise škodlivin. Vzhledem k charakteru a umístění záměru bylo posouzeno i riziko změny pachové charakteristiky dotčeného území. Z posouzení zdravotních rizik vyplývají následující závěry: Hlučnost způsobená provozem záměru „Brembo 2026“ z pohledu somatického poškození sluchu v dotčených lokalitách vlivem současné hlukové zátěže v denní ani noční době nehrozí. Realizaci záměru „Brembo 2026“ tak není nutno tuto situaci předpokládat. Hluková situace na dotčených referenčních bodech v okolí záměru „Brembo 2026“ je v současné době a bude i po realizaci záměru ovlivněna souběhem hlučnosti současných zdrojů hlučnosti včetně zdrojů hluku z průmyslových areálů v zóně CTPark a řešeného záměru. Z těchto zdrojů nebude vlastní záměr „Brembo 2026“ představovat v denní ani noční době číselně vyjádřitelný příspěvek hlučnosti průmyslového typu, celková hlučnost v dotčeném území je v současnosti a do budoucna zůstane primárně formována hlučností dopravy. Hlukové klima v porovnání se současným hlukovým pozadím se po realizaci vlastního záměru v denní ani v noční době nezmění způsobem, který by byl prokazatelný přístrojově nebo smyslově jako pocíitelný nárůst hlučnosti.

Z hlediska imisí chemických škodlivin nepředstavuje záměr „Brembo 2026“ pro hodnocené škodliviny významné riziko ohrožení veřejného zdraví. Samotný imisní příspěvek hodnoceného záměru z hlediska očekávaného vlivu modelovaných škodlivin v potenciálně dotčených osídlených lokalitách v okolí záměru bude nepatrný a významná změna podmínek se z hlediska ochrany veřejného zdraví v modelované oblasti se nepředpokládá. Provoz záměru „Brembo 2026“ bude nevýznamným zdrojem imisí škodlivin a v obydlených oblastech bude jeho zdravotní vliv zanedbatelný, což se projeví v nepatrném počtu očekávaných případů poškození zdravotního stavu exponované populace vlivem samotného záměru „Brembo 2026“. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví se očekává v podstatě zachování současné úrovně zdravotního rizika. Očekávané změny vlivů na veřejné zdraví v důsledku realizace záměru „Brembo 2026“ v budoucím období jsou v praxi zanedbatelné.

Z hlediska ovlivnění pachové situace v území vyplývá, že očekávané vlivy na veřejné zdraví způsobené realizací záměru „Brembo 2026“ nebudou ve srovnání se současnou zátěží prostředí významné, dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry vlivem provozu stávajících zdrojů znečištění ovzduší ze všech zdrojů v dotčeném území města Ostravy a v jeho okolí, dálkového přenosu znečištění, lokálních provozů a komunální dopravní zátěž prostředí ze stávajícího provozu na komunikační síti.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů a jsou dostatečné pro posouzení záměru orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Jaromír Košťál
Digitálně podepsal
Ing. Jaromír Košťál
Datum: 2025.10.23
11:38:43 +02'00'

Rozdělovník

1x adresát, počet listů 1

1x KHS, odbor/oddělení, počet listů 1

Ing. Jaromír Košťál
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.10.2025 7:30:38.

Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 27.10.2025 7:30:38. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 016B6850, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Jaromír Košťál, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Elektronický podpis nebyl označen platným časovým razítkem.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 15FE077ED727EE5D6AC21B4FAA7C3C89F42E4AC2CB70AC7A0036A98164A8D617
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

27.10.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravskoslezský kraj